

ACCESSOIRES PUIT

Couvercle flottant

Suivant PTV 100

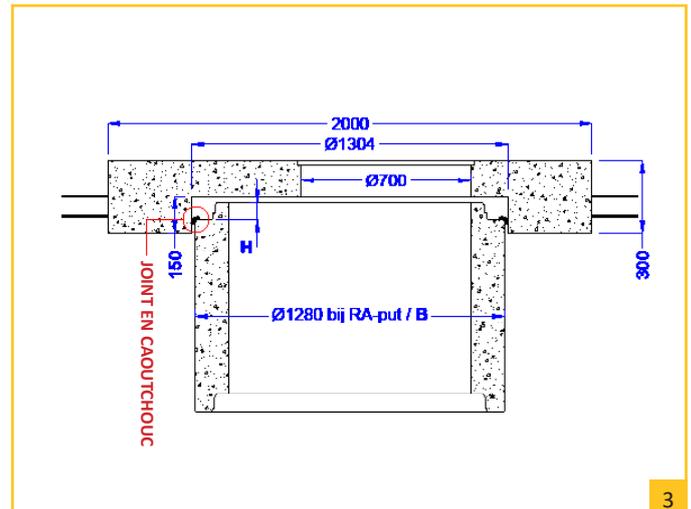
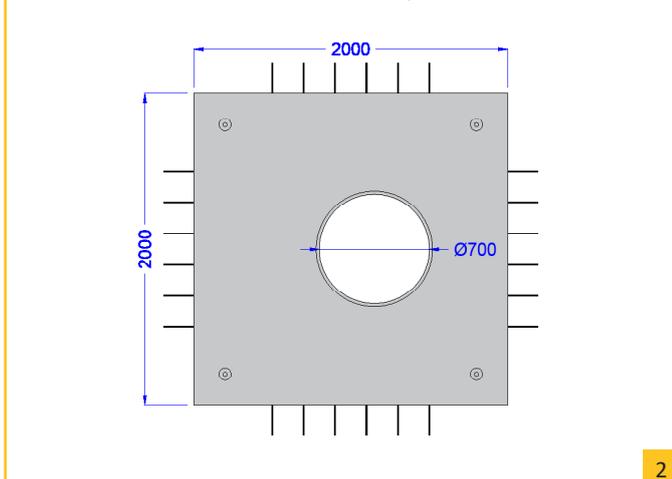


Le but d'un couvercle flottant est de répartir les charges de trafic par le couvercle sur la fondation ou le revêtement de la route. Cela permet un soulagement de charges pour les puits d'inspection sous-jacent et d'éviter les tassements nuisibles.

PROPRIÉTÉS : (STANDARD POUR PUITs-RA Ø1000)

- béton armé (C35/45);
- classe de circulation 1 (min. charge de rupture 300 kN);
- longueur : 2000 mm;
- largeur : 2000 mm;
- hauteur : 300 mm;
- ouverture : Ø 700 mm;
- crochets : 4 x DEHA 2,5 Ton.
- aciers en attente : 1 sur les 4 côtés -
double rangée de barres d'attente Ø8 mm;
- poids : ± 2150 kg.

DIMENSIONS STANDARD POUR PUITs-RA Ø1000



MODÈLES :

- la forme et les dimension, H et B, du puit sous-jacent doivent être spécifiées afin de produire le couvercle flottant correct.

POSE :

- étendre l'armature de renforcement de manière à ce que les barres soient placées transversalement au couvercle.
- appliquer suffisamment de lubrifiant dans l'évidement au bas du couvercle.
- prévoir au moins 3 pièces de calage amovibles de hauteurs égales sur le bord supérieur du puit sous-jacent.
- appliquer le joint de caoutchouc (ou caoutchouc butyle) selon le dessin ci-dessus.
- placez le couvercle flottant parfaitement horizontalement et avec soin.
- il est recommandé de contrôler le compactage de fondation adjacent à l'aide de sonde dynamique.
- reliez le treillis supérieure et inférieure 100x100/8x8 avec les barres d'attente.
- couler le béton C30/70 dans la zone souhaitée à côté du couvercle flottant avec une épaisseur ± 30 cm pour ± 3 m² de surface.
- enlever les pièces de calage après le déshydratation complète du béton coulé.